



Kto je kto v manažmente

SLOVENSKÝ TOP MANAŽÉR. Najväčšiu výrobnú prevádzku trnavskej automobilky PSA Peugeot Citroën Slovakia povedie Slovák. Po Marcovi Lechantreovi, ktorý sa po troch rokoch vrátil do Francúzska, prebral od júna pozíciu riaditeľa montáže Lubomír Kollár. Po takmer piatich rokoch od spustenia výroby má továreň francúzskej automobilky prvého slovenského top manažéra. L. Kollár je absolvent Elektrotechnickej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. Pracoval v Sony Slovakia ako vedúci výroby a ako generálny manažér kvality a servisu. Do PSA nastúpil v septembri 2005. Pred vstupom do vrcholového manažmentu slovenského závodu bol vedúcim výroby v montážnej hale.

VÝMENA PARTNEROV. V spoločnosti Amrop Slovakia, ktorá pôsobí v oblasti personálneho poradenstva, vystriedal Radomíra Maku na partnerskom poste Mario Fondati. Pred príchodom do Amropu takmer šesť rokov pracoval pre inú medzinárodnú spoločnosť pôsobiacu v oblasti Executive Search poradenstva, kde riadil a uskutočňoval vlastné obchodné prípady. Do personálneho poradenstva prešiel z manažerskej úrovne, kde v rámci telekomunikačného sektora viedol tímy v oblasti podpory predaja, marketingu, plánovania a kvality. (SITA)



Mario Fondati

Ojala naberá ľudí

Fabriku na armovacie mriežky a sklené výstuže prebrala elektrotechnická strojarina

Nezvyčajne navrhnutá fabrika v stredoslovenskej obci Kriváň zmenila výrobnú náplň. Pred piatimi rokmi ju postavila sklárská firma Omfa nemeckého podnikateľa lensa Wendlanda. Ten do nej presúval výrobu armovacích mriežok a výstuží zo skleneného vlákna zo staršej výroby v západoslovenských Drahovciach. I. Wendland v tom čase netajil ďalšie expanzívne plány. Ale v roku 2008 kríza a ázijská konkurencia klospracujúcu výrobu zastavila.

Do dlho fabrika s netradičným dizajnom prázdna nebola. Ešte na jeseň 2008 prišla na Slovensko fínska strojárská skupina Ojala-Yhtymä. Nový nájomca fabriky začal vlni vyrábať elektrické rozvodné kríne. Fabrika spracováva plechy a vyrába z nich ťžké moduly najmä pre elektrotechnický priemysel a telekomunikácie. Od jari vo veľkom naberá ľudí. „Momentálne máme zhruba 120 pracovníkov,“ povedal TRENDU šéf závodu Mika Kari, ktorý je zároveň najvyšší manažér celej skupiny Ojala. Firma podľa neho v nadväznosti na požiadavky operateľov v západnej i východnej Európe investuje

do technológií a zvyšuje v Kriváni výrobnú kapacitu. Slovenská pobočka ponúka na pracovných portáloch nové pozície aj naďalej. Len nedávno to boli ponuky na pozície operátorov počítačom riadených strojov, no aj kvalítárov a nákladových kalkulátorov. Plánuje pridávať ďalšie pracovné miesta. „Podľa rastu dopytu u našich zákazníkov budeme rozširovať výrobu. Do konca roka plánujeme zamestnávať v Kriváni 150 až dvesto ľudí,“ dodáva M. Kari.

Ojala-Yhtymä vznikla v 60. rokoch minulého storočia vo Fínsku. Teraz má skupina v troch krajinách dokopy zhruba 420 zamestnancov. Pôvodne vyrábala len v materskej krajine. Dnes pracuje vo fínskej Ojale zhruba 250 ľudí. Nemalá časť z nich sa venuje vývoju produktov alebo robia v centrále spoločnosti. Prvé rozšírenie za hranice smerovalo pred dvoma rokmi práve na Slovensko. Po fabrike vo fínskom Sievi začala vyrábať v Kriváni, kde dosiaľ narástla na 120 ľudí. Najnovšiu výrobu otvorila firma nedávno v indickom Chennai, kde zatiaľ zbrala okolo päťdesiat zamestnancov. (mj)

ABLOKOVANÁ YURA. Spoločnosť Yura Eltec Corporation Slovakia, ktorá vyrába Rimavskej Soboty a Hnúškablove zväzky do áut Kia, utorok od rána zablokovať odborári. Podľa predsedu odborového zväzu Kovo Emili Machynu nepúšťali autá do z fabriky v Rimavskej Soboty. Odborári čakali v čase závierky TRENDU na vede firmy, s ktorým sa chcelo dohodnúť na pôsobení odborového zväzu vo firme, ako prijatie jednej členky na-

späť do zamestnania (TREND 24/2010). Kovo plánovalo v blokade pokračovať aj v noci a v ďalších dňoch, až kým s nimi vedenie Yury nepríde rokovať. TRENDU sa do uzávierky nepodarilo spojiť s vedením Yury, aby zistil, dokedy môže závod bez zásob a odbytu vyrábať. (orf)

CENTRUM SCANIE. Spoločnosť Scania investovala do výstavby nového Scania centra v Senci osem miliónov eur. Stredisko je na

ploche 25-tisíc štvorcových metrov. Ako informovala firma, bude okrem iného slúžiť na predaj nových a jazdených vozidiel Scania či na opravy a údržby nákladných vozidiel. S výstavbou strediska začali pred desiatimi mesiacmi. (SITA)

RIEŠIA GENERÁTOR. Spoločnosť Rolls-Royce Power Engineering pravdepodobne vykoná inšpekciu horúcich častí plynového generátora na kompresorovej stanici

Jablonov nad Turňou. Firma eustream, ktorá kompresorovú stanicu prevádzkuje, zaplatí za hlbkovú inšpekciu a prípadnú opravu komponentov plynového generátora približne 400-tisíc eur. Kontrola a prípadná oprava plynového generátora je podľa firmy eustream potrebná pre pretrvávanie problému neúspešných štartov na tomto stroji. (SITA)

BANNER NEBUDE. Rakúsky výrobca autobaterií Ban-

ner Autobatterien, ktorý ešte koncom roka 2006 avizoval investíciu na Slovensku, tento rok svoj závod v Kostolných Kračanoch pri Dunajskej Stredy nepostaví. Ako tvrdí hovorca Günther Lemmerer, nedávno dostal Banner právoplatné stavebné povolenie, no pokrízová situácia na trhu s autobateriami je zložitá a momentálne firma nepotrebuje nové kapacity, aj keď rastie. Banner tam chcel investovať zhruba 33 miliónov eur. (orf)